

СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ

Тезина Людмила Евгеньевна,

студентка 4 курса экономического факультета,

e-mail: LudmilaTezina@yandex.ru

Прянкova Ирина Маратовна,

студентка 4 курса экономического факультета,

e-mail: Iriwka1992@yandex.ru

Бикеева Марина Викторовна,

канд. экон. наук, доцент кафедры статистики,

e-mail: Mbikeeva@yandex.ru

*Мордовский государственный университет имени Н. П. Огарёва,
г. Саранск*

В статье рассматривается проблема дорожно-транспортных происшествий в регионе. В ходе анализа были выявлены причины и характер нарушений правил дорожного движения в Республике Мордовия. Итогом работы стала разработка профилактических мер для улучшения дорожно-транспортной обстановки в Республике Мордовия

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия (ДТП), правила дорожного движения (ПДД), аварийность, дорожно-транспортный травматизм

58-я сессия ООН назвала ситуацию с аварийностью глобальным кризисом в области безопасности дорожного движения и призвала правительства всех государств проявить сильную политическую волю для решения этой проблемы. Дорожные происшествия являются самой опасной угрозой здоровью людей во всём мире. Ущерб от дорожно-транспортных происшествий превышает ущерб от всех иных транспортных происшествий (самолетов, кораблей, поездов, и т. п.) вместе взятых. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из важнейших мировых угроз здоровью и жизни людей. Проблема усугубляется и тем, что пострадавшие в авариях – как правило, молодые и здоровые (до аварии) люди. Учитывая ландшафтные и климатические условия, а, следовательно, и состояние автомобильных дорог, а также уровень автомобильно-дорожной грамотности населения, проблема дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Российской Федерации является еще более актуальной, чем в других экономически развитых странах. Что касается регионов РФ, то данная проблема остается одной из основных и на территории Республики Мордовия.

Любые правила, которые существуют в человеческом обществе, созданы для того, чтобы был порядок. Если люди перестанут их соблюдать, то их соци-

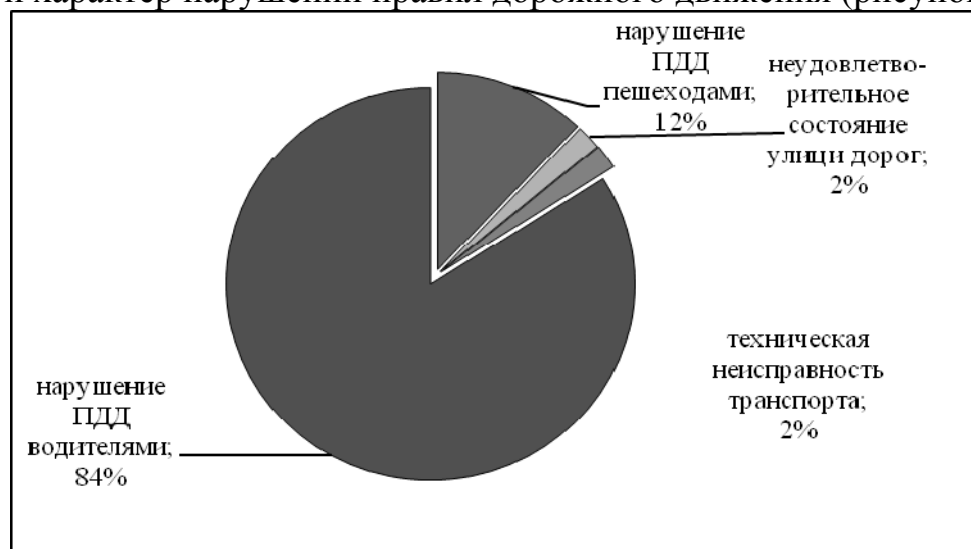
альное «общезитие» просто развалится, погубит само себя. Так же и с правилами дорожного движения (ПДД). Из-за нарушения данных правил общество несёт тяжёлые людские и материальные потери.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб [4].

Выделяют следующие виды ДТП:

- столкновение;
- опрокидывание;
- наезд на стоящее транспортное средство;
- наезд на препятствие;
- наезд на пешехода;
- наезд на велосипедиста;
- наезд на гужевой транспорт;
- наезд на животное;
- падение пассажира;
- иные виды ДТП (происшествия, не относящиеся к указанным выше видам) [1].

Для наиболее подробного исследования состояния дорожно-транспортной обстановки в регионе в первую очередь необходимо изучить причины и характер нарушений правил дорожного движения (рисунок 1).

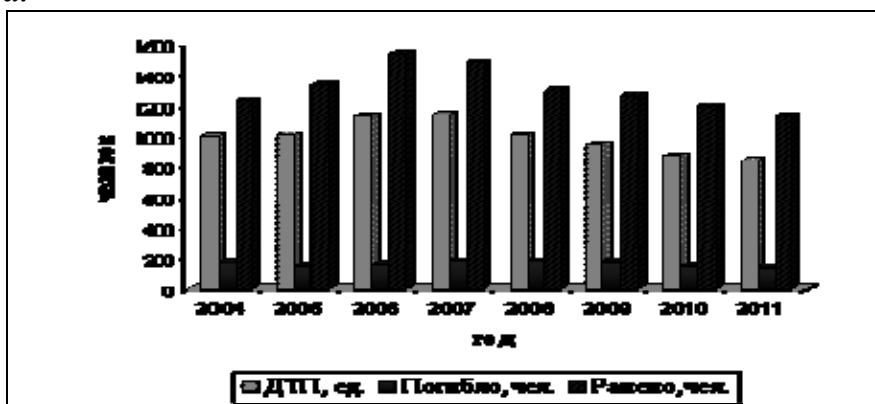


Р и с у н о к 1 Удельный вес количества ДТП по основным причинам возникновения в РМ в 2011 году

Необходимо отметить, что за период с 2004 по 2011 год большинство случаев ДТП происходят в результате несоблюдения правил дорожного движения водителями, на их долю приходится 84,1% от общего количества ДТП.

Можно сказать, что динамическое движение явления во времени условно разделяется на 2 этапа (рисунок 2). Первый этап характеризуется как период увеличения показателей аварийности из-за нарушения правил дорожного дви-

жения водителями. Так, с 2004 по 2006 год произошло увеличение количества ДТП на 139 происшествии. Все это связано с тем, что в это время происходит увеличение денежных доходов в целом у населения, а это в свою очередь приводит к росту числа собственных автомобилей иностранного и отечественного производства.



Р и с у н о к 2 – Основные показатели аварийности из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств в РМ за 2004 - 2011 гг.

Второй этап охватывает период с 2007 по 2011 год. Анализируемые показатели снижаются, но с разными темпами роста. Существенное влияние на снижение аварийности по вине водителей обусловлено вступлением в силу Федерального Закона «О внесении изменений и дополнений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», принятого Государственной Думой в 2007 году [1]. Следовательно, постепенному снижению числа пострадавших на дорогах способствуют несколько факторов:

- усиление ответственности за грубые нарушения ПДД водителями,
- активная разъяснительная работа среди участников дорожного движения,
- оборудование наиболее аварийных участков дорог средствами автоматической видеофиксации.

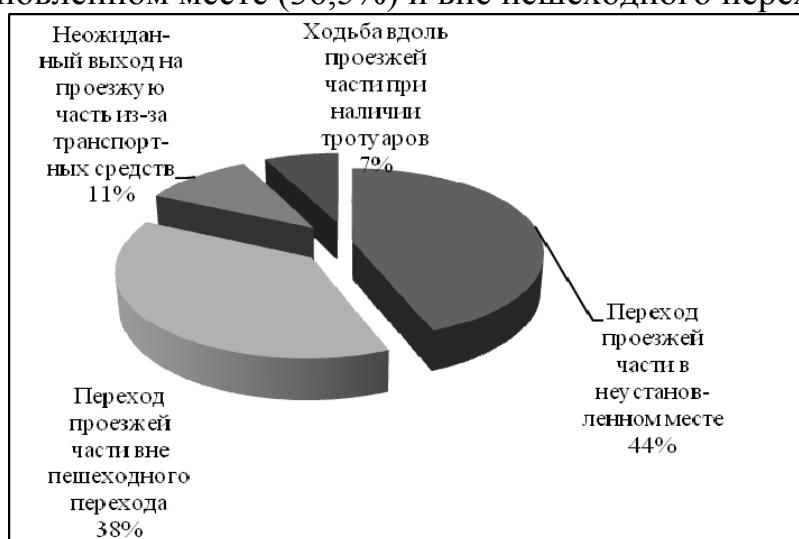
Важно отметить, что до 2009 года статистика ГИБДД считала погибшими в ДТП тех, кто умирал в течение 7 суток после аварии. Все, кто умирал позднее, в официальные данные не попадали. С 2009 года порядок учёта погибших в ДТП изменён – срок наблюдения за пострадавшими в ДТП увеличен с 7 до 30 суток. Тем не менее, в 2009 году зафиксирована меньшая смертность в ДТП по сравнению с прошлым годом и наименьшая с 1988 года [1].

Одним из самых опасных видов нарушения правил дорожного движения являются неправильный выбор водителями скорости движения в конкретных условиях, а также превышение установленной скорости. Таким образом, данные нарушения послужили причиной практически каждого четвертого происшествия, произошедшего по вине водителей.

Алкогольное опьянение является вторым значимым из причин нарушения правил дорожного движения водителями. Следует отметить в 2008 году количество ДТП по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, сократилось по сравнению с 2004 годом на 3% ,а в 2011 го-

ду на 11% по сравнению с аналогичным годом. Скорее всего, это связано с тем, что в последние годы за их совершение предусмотрены достаточно серьезные административные взыскания. Лишение права управления транспортным средством от 18-24 месяцев, а также при повторном нарушении предусмотрен административный арест с лишением права управления транспортным средством на 3 года.

Также одной из основных причин возникновения ДТП является несоблюдение ПДД пешеходами (рисунок 3). Пешеходы являются самыми многочисленными и менее ответственными участниками дорожного движения. На протяжении четырех лет (с 2007 года по 2010 год) наблюдалась тенденция спада количества ДТП по вине пешеходов. Основными видами нарушений ПДД пешеходами, послуживших причиной ДТП, по-прежнему были: переход проезжей части в неустановленном месте (36,5%) и вне пешеходного перехода (31,5%).



Р и с у н о к 3 Основные виды нарушений правил дорожного движения пешеходами в 2004 - 2011 гг. в РМ

На улично-дорожной сети республики при оформлении каждого седьмого происшествия сотрудниками Госавтоинспекции были задокументированы недостатки состояния и содержания улично-дорожной сети. При сопутствующих неудовлетворительных дорожных условиях в 2011 году совершено 135 происшествий, это на 35% больше, чем в 2004 году.

Анализируя период с 2004 по 2011 гг., следует отметить, что за восемь лет на улицах и дорогах Республики Мордовия погибло 1543 человека, получили ранения 11729 человек (рисунок 4). Наибольший уровень аварийности в регионе зарегистрирован в 2007 году (1362 ДТП), наибольший уровень погибших – в 2008 году (222 человека), раненых – в 2006 году (1731 человек).

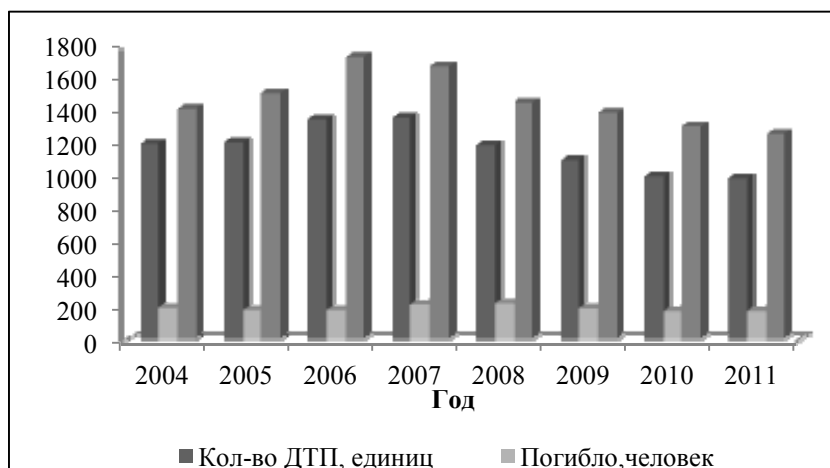


Рисунок 4 Динамика основных показателей аварийности на автотранспорте в Республике Мордовия за 2004 - 2011 гг.

Важным относительным показателем, характеризующим состояние дорожно-транспортной обстановки в регионе, является тяжесть последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших). По итогам 2011 года данный показатель возрос и составил 12 погибших на 100 пострадавших.

За последний год в ДТП пострадало 1432 человека, из них 909 (63,5%) мужчин и 523 (36,5%) женщин. Из общего числа пострадавших около трети (32,%) составили водители автотранспортных средств, из которых подавляющее большинство (94,7%) – мужчины, водителей-женщин пострадало 5,3%.

Особую тревогу вызывает ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом. Следует отметить, что в 2011 году произошел рост количества происшествий, в которых пострадали несовершеннолетние пешеходы, на 15% по сравнению с 2010 годом, но по сравнению с 2004 годом данный показатель сократился на 12%. Переломным моментом стало введение с 2007 года требований об обязательном использовании специальных удерживающих устройств при перевозке детей в возрасте до 12 лет и усиление мер административной ответственности.

Следует отметить, что на риск попасть в ДТП часто влияют сторонние факторы – возраст и стаж вождения водителя транспортного средства, а также место и время совершения ДТП. В республике в 2011 году установлено, Водителями со стажем свыше 10 лет совершено 33,9% от всех ДТП по вине водителей (рисунок 5).

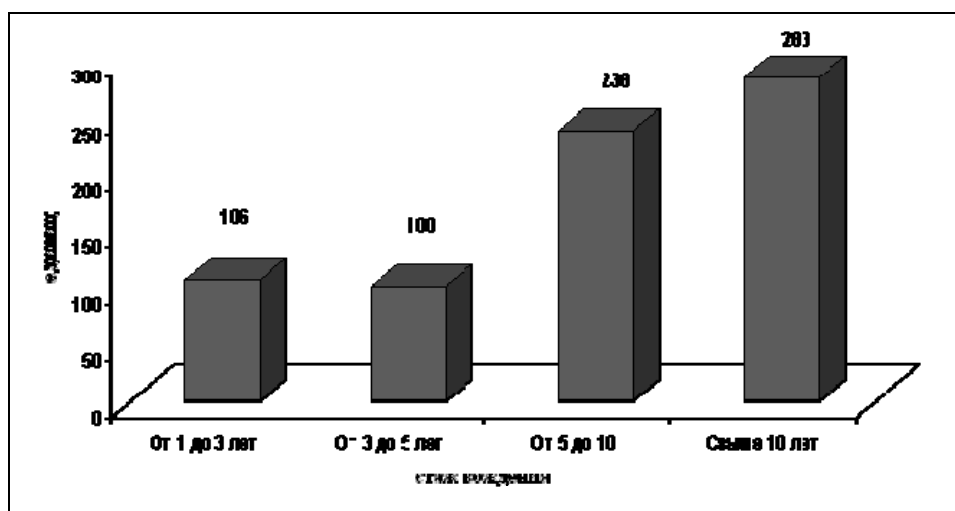
При исследовании состояния дорожно-транспортной обстановки важное значение имеет фактор места совершения происшествия. Таким образом, за период с 2004 по 2011 год наибольший удельный вес (60%) приходится на улично-дорожные сети столицы и территориальных дорогах республики (рисунок 6).

Из времен года самым пораженным ДТП является лето, Таким образом, «пик» количества пришелся на август. Возникает парадокс, что именно при большом стаже вождения, именно на хороших дорогах, в благоприятное время года и лучших условиях происходит наибольшее количество происшествий.

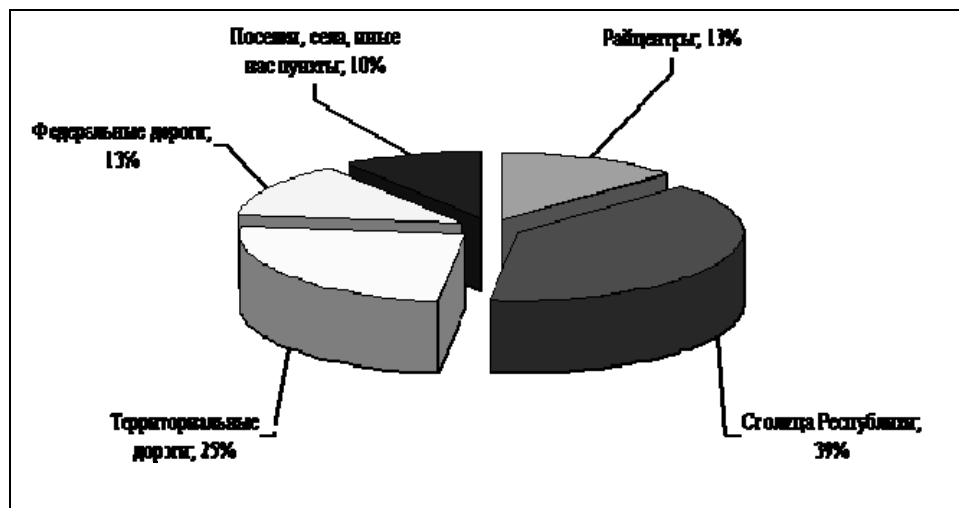
Значительное влияние на возникновение таких ситуаций оказывает то обстоятельство, что водители проявляют повышенную самоуверенность в оценке своего мастерства.

Итогом исследования является разработка профилактических мер для улучшения дорожно-транспортной обстановки в регионе. Суть этих рекомендаций состоит в следующем:

- повышение ответственности за нарушение правил дорожного движения;
- создание образовательных программ и информационных социальных кампаний;
- повышение качества обучения при получении водительских прав;



Р и с у н о к 5 Количество произошедших ДТП в зависимости от водительского стажа в РМ в 2011 году, единиц



Р и с у н о к 6 Количество произошедших ДТП в зависимости от места совершения в РМ в 2011 году, единиц

- реализация проектов по контролю за вождением в состоянии алкогольного или наркотического опьянения
- реализация проектов по контролю за использованием ремней безопасности;

- улучшение качества медицинской помощи при ДТП;
- создание электронной детекции;
- повышение безопасности дорожной инфраструктуры.

И, самое главное, в одиночку ни одно министерство, служба или агентство проблему аварийности на дорогах не решит. Нужен по-настоящему комплексный подход, объединение усилий всех заинтересованных сторон, координация их действий на правительственном уровне. Сейчас, в период активной фазы реформ, подумать об этом самое время.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Андреев И. В Основы законодательства в сфере дорожного движения: [Учебное пособие] / И.В. Андреев. – М.: Транспорт, 2011.–188 с.
2. Гусаров В. М. Статистика: [Учебное пособие для вузов] – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 463 с.
3. Курс социально-экономической статистики./ Под ред. М. Г. Назарова.– М.: Омега-М, 2007. –984 с.
4. О безопасности дорожного движения: Федер. закон Рос. Федерации: [принят Гос.Думой 24 нояб. 1995 г.]// Собрание законодательства Российской Федерации.–1995.– №50.– Ст. 4873
5. Российский статистический ежегодник. 2010: Стат. сб. / Росстат.– М.,2011.–705с.

STATISTICAL ASSESSMENT OF ROAD ACCIDENTS IN THE REPUBLIC OF MORDOVIA

Tezina Ljudmila Evgenjevna,

*4th year student, Department of Economics,
e-mail: LudmilaTezina@yandex.ru*

Prjankova Irina Maratovna,

*4th year student, Department of Economics,
e-mail: Iriwka1992@yandex.ru*

Bikeeva Marina Viktorovna,

*PhD, Associate Professor of Chair of Statistics,
Ogarev Mordovia State University,
Saransk*

In article the problem of road accidents in the region is considered. During the analysis the reasons and character of violations of the rules of traffic to the Republics of Mordovia were established. Development of preventive measures for improvement of a road and transport situation in the Republic of Mordovia became a result of work

Keywords: road accidents, traffic regulations, breakdown rate, road and transport traumatism